

Питання до колоквиуму №2 «ТЕЯАД і МВ»

1. Які особливості розвідувань під час реконструкції автомобільних доріг?
2. Охарактеризуйте методи визначення радіусів горизонтальних кривих на існуючих автомобільних дорогах.
3. Напишіть формули для визначення радіусів вертикальних кривих на існуючих дорогах.
4. Перелічіть види деформацій дорожніх одягів.
5. Якими методами визначають міцність дорожніх одягів?
6. Що ви знаєте про методи визначення зчірних якостей проїзної частини?
7. Охарактеризуйте методи визначення рівності проїзної частини.
8. Як проводять облік інтенсивності руху на існуючих дорогах?
9. Наведіть методи вивчення швидкості руху на автомобільних дорогах.
10. Напишіть формулу для прогнозування інтенсивності руху на дорогах, що підлягають реконструкції.
11. Перелічіть основні методи оцінювання дорожніх умов.
12. Що таке підсумковий коефіцієнт зниження пропускну здатності автомобільних доріг?
13. Які основні елементи доріг найбільшою мірою впливають на їх пропускну здатність?
14. Які характеристики транспортного потоку найбільше впливають на пропускну здатність дороги?
15. Що таке коефіцієнт аварійності?
16. Що розуміють під коефіцієнтом безпеки руху?
17. Які заходи найхарактерніші для поліпшення безпеки руху на залізничних переїздах?
18. За якими критеріями оцінюють зчірні якості дорожнього покриття?
19. За якими критеріями оцінюють міцність дорожнього покриття?
20. Які існують нормативи щодо рівності дорожнього покриття?
21. За якими показниками оцінюють шумове забруднення придорожньої смуги?
22. Перелічіть показники, за якими оцінюють забруднення придорожнього простору вихлопними газами.
23. Що таке рівень зручності дорожнього руху?
24. Назвіть найпоширеніші заходи щодо підвищення пропускну здатності автомобільних доріг.
25. Наведіть заходи щодо підвищення пропускну здатності і безпеки руху на дорогах методами поліпшення організації дорожнього руху.