

**Питання до заліку
з дисципліни
«Інформаційні комп'ютерні системи автотранспорту» (частина 2)**

1. Автомобільні телематичні системи.
2. Активна система рульового керування з підсилювачем.
3. Блок-схема базової протиугінної системи.
4. Бортові засоби відображення інформації.
5. Бортові контролери і системи зв'язку.
6. Будова системи кондиціонування повітря.
7. Будова та особливості роботи іммобілайзерів.
8. Будова та принцип роботи повністю електронних гальм автомобілів.
9. Будова та сфера застосування проєкційних бортових індикаторів.
10. Визначення координат автомобіля за допомогою системи GPS.
11. Визначення координат автомобіля методом навігаційного обчислення.
12. Датчики навігаційних систем.
13. Датчики охоронних систем.
14. Датчики та виконавчі механізми гальмових систем.
15. Допоміжні пристрої охоронних систем.
16. Економічна ефективність та окупність систем визначення місцезнаходження автомобілів та навігаційного устаткування.
17. Електронне рульове керування.
18. Електронні системи адаптивного головного освітлення автомобілів.
19. Інформаційна система автомобіля.
20. Керування гальмовою системою при круїз-контролі.
21. Класи охоронних автомобільних систем.
22. Класифікація автомобільних охоронних систем.
23. Класифікація та характеристика систем контролю за переміщенням автотранспорту.
24. Контрольно-вимірювальні прилади та засоби бортової діагностики.
25. Мета та умови керування мікрокліматом в салоні.
26. Методи навігаційного обчислення та маршрутизації.
27. Механічні протиугінні системи.
28. Можливості і сфера контролю технічного стану вбудованими засобами.
29. Можливості та сфера застосування бортових комп'ютерів.
30. Наведіть приклад автомобільної охоронної системи.
31. Наведіть приклад електронної системи керування гальмами.
32. Наведіть приклад електронної системи пасивної безпеки автомобіля.
33. Наведіть приклад інформаційної контрольно-діагностичної системи сучасного автомобіля.
34. Наведіть приклад системи навігації та зв'язку сучасного автомобіля.
35. Напрямки розвитку автомобільної електроніки як комплексного науково-технічного напрямку.
36. Напрямки удосконалення та рівні автоматизації керування трансмісією.
37. Обладнання навігаційних систем.
38. Основні компоненти системи клімат-контролю.
39. Особливості конструкції автомобільних сигналізацій.
40. Особливості роботи електронного блоку керування мікрокліматом.

41. Особливості функціонування гальмових систем зі сповільнювачем.
42. Особливості функціонування електронних регуляторів гальмівних зусиль.
43. Перспективні засоби введення та відображення інформації.
44. Призначення електронного керування гальмами, види використовуваної енергії та способи її передачі.
45. Призначення ІКДС та її основні складові.
46. Призначення, будова та робота АБС, їх класифікація.
47. Принципові відмінності в роботі і будові електронних гальм вантажних та легкових автомобілів.
48. Пристрої розкриття кодів сигналізації.
49. Проблеми застосування автомобільних напівпровідникових датчиків.
50. Проблеми розробки автомобільних напівпровідникових датчиків.
51. Протокол CAN та автомобільна мультиплексна система.
52. Робота охоронної системи з дистанційним керуванням.
53. Сервісні системи автомобільних сигналізацій.
54. Система активної безпеки автомобіля.
55. Системи паркування автомобілів.
56. Системи регулювання стійкості автомобіля.
57. Способи реалізації електронного захисту автомобіля від угону.
58. Структура і складові частини навігаційних систем.
59. Супутникові системи позиціонування.
60. Традиційна та мультиплексна система зв'язку.