

**Питання до заліку
з дисципліни
«Безпека дорожнього руху»**

1. Автомобільна дорога як елемент системи ВАДС.
2. Активна безпека автомобіля та її властивості.
3. Безпека руху в АТП. Завдання служби безпеки руху.
4. Види аналізу ДТП і показники аварійності.
5. Види конфліктних точок при взаємодії транспортних потоків.
Показник складності пересічень.
6. Вимоги безпеки руху до автомобільних доріг і вулиць.
7. Вимоги до технічного стану газобалонного обладнання.
8. Вимоги до технічного стану гальмівних систем.
9. Вимоги до технічного стану двигуна та його систем.
10. Вимоги до технічного стану зовнішніх світлових приладів.
11. Вимоги до технічного стану інших елементів конструкції автомобіля, що впливають на безпеку руху.
12. Вимоги до технічного стану пневматичних шин та коліс.
13. Вимоги до технічного стану рульового керування.
14. Вимоги до технічного стану склоочисників та склоомивачів вітрового скла.
15. Вихідні матеріали для судової експертизи.
16. Вітчизняні акти про безпеку руху.
17. Вплив алкоголю, наркотиків, медикаментів на реакцію водія.
18. Вплив дорожніх умов на безпеку руху.
19. Вплив категорії дороги на конструкцію дорожнього одягу.
20. Державні органи, що працюють в галузі забезпечення безпеки дорожнього руху.
21. Динамічний габарит транспортного засобу.
22. ДТП з пішоходами, заходи для боротьби з цими типами ДТП.
23. Екологічна безпека транспортного засобу і його вплив на довкілля.
24. Елементи автомобільної дороги та їх характеристика.
25. Елементи конструкції автомобіля, що забезпечують його активну безпеку та їх характеристика.
26. Етапи проведення експертизи і висновки експерта-автотехніка.
27. Завдання судової автотехнічної експертизи.
28. Загальна модель сприйняття водієм дорожньої ситуації.
29. Заходи із забезпечення безпеки руху, що здійснюються у процесі ремонту і утримання доріг.
30. Інтенсивність, щільність і швидкість транспортних потоків.
31. Кількісний аналіз ДТП.
32. Класифікація дорожньо-транспортних пригод.
33. Класифікація і категорійність доріг.
34. Класифікація міських вулиць.

35. Комп'ютерні програми створені для потреб автотехнічної експертизи.
36. Комплекс заходів із забезпечення організації дорожнього руху.
37. Міжнародні акти про безпеку дорожнього руху.
38. Міжнародні урядові та неурядові організації, що займаються різними аспектами забезпечення безпеки дорожнього руху.
39. Модель сприйняття дорожньої ситуації в застосуванні до ДТП.
40. Напрямки розвитку автоматизованих цифрових систем виміру й розрахунку для дослідження обставин ДТП.
41. Наукові організації і навчальні заклади, що працюють в області забезпечення безпеки дорожнього руху.
42. Несправності транспортних засобів та їх вплив на рівень безпеки руху.
43. Нормативні документи, що регламентують безпеку транспортних засобів.
44. Обладнання і робота кабінетів з безпеки дорожнього руху.
45. Облік ДТП в АТП і дорожніх організаціях.
46. Облік ДТП у Державтоінспекції.
47. Обов'язки і права служби безпеки руху в АТП.
48. Обов'язки, права і відповідальність судового експерта.
49. Організація роботи АТП щодо попередження ДТП.
50. Основні вимоги до раціонального режиму праці і відпочинку водіїв.
51. Основні характеристики та особливості пішохідного руху.
52. Особливості відчуття і сприймання водієм умов руху.
53. Пасивна безпека транспортного засобу і заходи, що її забезпечують.
54. Переваги і недоліки автомобільного транспорту.
55. Післяаварійна безпека транспортного засобу і заходи, що її забезпечують.
56. Планування роботи з попередження ДТП.
57. Поняття про експертизу та її види.
58. Поняття про пропускну здатність дороги, вулиці.
59. Поняття про психофізіологію праці водія. Основні психофізіологічні джерела пригод.
60. Поняття про систему ВАДС («водій-автомобіль-дорога-середовище»).
61. Правила дорожнього руху і коротка історія їх розвитку.
62. Правила ЄЕК ООН.
63. Призначення і класифікація технічних засобів регулювання дорожнього руху.
64. Причини ДТП в системі ВАДС.
65. Рівні завантаження та режими руху.
66. Розподіл причин ДТП в Україні.
67. Склад, затримки, розподіл транспортного потоку.
68. Службове розслідування і розбір ДТП.

69. Структура основних напрямків діяльності з організації дорожнього руху на різних рівнях.

70. Технічні засоби, які дозволяють фіксувати рух ТЗ у процесі ДТП.

71. Топографічний аналіз ДТП.

72. Тривалість роботи водіїв на території країн Європейського Союзу.

73. Фактори зорової уваги водія в процесі водіння.

74. Фактори, які забезпечують безпеку дорожнього руху.

75. Якісний аналіз ДТП.