

## РОБОЧИЙ ПЛАН

дисципліни Транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг і міських вулиць

Факультет	МТ	Загальна кількість годин	90
Спеціальність	6.070106	З них:	
Кафедра	АТМ	Лекцій	12
Курс, група	II, АТ-14мс з/н	Практичних (семін.) занять	8
Семестр	3	Лабораторних занять	–
Навч. рік	2015 – 2016	Курсове проектування	–
		Самостійна робота:	
		аудиторна (інд. заняття)	–
		позааудиторна	70
		залік	
		іспит	+

### 1. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Види занять та заходів		Навчальні тижні																		При- мітка
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
АУДИ- ТОРНІ: (години за розкла- дом)	Лекції			6	6															12
	Практичні (сем.) заняття			4	4															8
	Лабораторні заняття																			
	Курсове проектув. СРС (інд. заняття)																			
МРС:	Контрольні заходи Модулі				Кр															
СРС (позааудиторна)																				
Курсові проекти, Курсові роботи, Розрахунково-графічні завдання Вивчення теоретично- го матеріалу, виконан- ня домашніх завдань, підготовка до практик- них, лабораторних за- нять, семінарів, конт- рольних робіт, колоквіумів тощо	графік роботи																			
	години																			
	графік вико- нання																			
	години																			
Консультації з теоретичного курсу																				
Експерсії																				
Перегляд тематичних кіно- та відеофільмів																				
Навчальне навантаж. студентів	Аудиторне			10	10															20
	Позааудитор.																			70
	Загальне																			90

Загальний обсяг навантаження  
студентів затверджено на  
засіданні кафедри

“ \_\_\_ “ \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Протокол № \_\_\_\_\_

Зав. кафедри \_\_\_\_\_

## 2. ПЛАН ТА ЗМІСТ ОСНОВНИХ НАВЧАЛЬНИХ ЗАХОДІВ

Навч. тижд.	Лекції		Практичні (семінарські) та лабораторні заняття	
	порядковий номер та короткий зміст	годин	порядковий номер та короткий зміст	годин
1	2	3	4	5
	1. Теоретичні основи експлуатації та ремонту автомобільних доріг [1-6]: характеристика мережі автомобільних доріг України; організаційно-технічні заходи щодо поліпшення дорожнього руху; вимоги до геометричних параметрів доріг, транспортно-експлуатаційного стану доріг; системний підхід до проектування автомобільних доріг; критеріальні показники для оцінки стану системи дорожні умови – транспортний потік – середовище; вплив базових параметрів цієї системи на швидкість руху одиничного автомобіля і транспортного потоку; урахування витрат пального автомобілями в проектних рішеннях щодо реконструкції доріг; вплив кривизни траси дороги на безпеку руху.	3	П.з.№1 Розрахунок елементів поперечного профілю міської вулиці або дороги	2
			П.з.№2 Оцінка впливу параметрів і стану дороги на забезпеченість розрахункової швидкості	2
			П.з.№3 Планування робіт по утриманню та ремонту доріг	1
			П.з.№4 Оцінка ступеня безпеки руху по міським вулицям і дорогам	2
	2. Технічний облік та паспортизація автомобільних доріг і дорожніх споруд [1-6]: порядок проведення технічного обліку і паспортизації; вимірювальні роботи під час паспортизації автомобільних доріг; ходові дорожні лабораторії для технічного обліку і паспортизації доріг; паспортизація дорожніх споруд.	2	П.з.№5 Формування заходів по вдосконаленню сервісу та обслуговування руху на дорогах	1
	3. Обстеження автомобільних доріг і вивчення їхніх транспортно-експлуатаційних характеристик [1-6]: особливості розвідувань під час встановлення технічного стану автомобільних доріг; визначення радіусів горизонтальних та вертикальних кривих на автомобільних дорогах; види деформацій і руйнувань дорожніх одягів; методи визначення міцності дорожнього одягу; методи визначення зчпних якостей покриття проїзної частини; методи визначення рівності проїзної частини; облік інтенсивності руху; вивчення швидкості руху автомобілів на дорогах; прогнозування інтенсивності руху на дорогах, що підлягають реконструкції.	4		
	4. Оцінювання відповідності дорожніх умов транспортним потокам [1-6] методи оцінювання дорожніх умов; оцінювання дорожніх умов за пропускну здатністю; оцінювання дорожніх умов за коефіцієнтами аварійності; оцінювання дорожніх умов за коефіцієнтами безпеки руху; оцінювання дорожньо-транспортних умов на залізничних переїздах; оцінювання дорожніх умов за зчпними якостями, міцністю та рівністю дорожніх покриттів; заходи щодо поліпшення дорожніх умов і безпеки руху.	3		



### 3. ПРІЗВИЩА ВИКЛАДАЧІВ, ЯКІ ПРОВОДЯТЬ ЗАНЯТТЯ, КЕРУЮТЬ КУРСОВИМ ПРОЕКТУВАННЯМ ТА РГЗ

Потік	Група	Лекції	Практичні заняття (семінари)	Лабораторні заняття	Курсовий проект (робота)	РГЗ
	АТ-14мс з/н	Кашканов А.А.	Кашканов А.А.			

#### Кредитно-модульна система

Бал		%	Оцінка	
min	max			
90	100	90-100	відмінно	A
82	89	82-89	добре	B
74	81	74-81		C
64	73	64-73	задовільно	D
60	63	60-63		E
35	59	35-59	не задовільно	FX
1	34	1-34		F

Розподіл балів за видами робіт

1. Контрольна робота – 50 б max.
2. Практичні заняття – 24 б max.
3. Іспит – 26 б max.

### 4. ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для студ. высш. учеб. заведений / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. - 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 352 стр.
2. Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг: Підручник. — К.: Вища освіта, 2003. — 343 с.: іл.
3. А.П. Васильев, В.М. Сиденко. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения. – Москва: Транспорт, 1990 -304с.
4. М.В. Немчинов. Сцепные качества дорожных покрытий и безопасность движения автомобиля. – Москва: Транспорт, 1985. – 231с.
5. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения: Учебное пособие / под ред. И.И. Леоновича. – Минск: Выш. шк., 1988. – 348с.
6. Проектування автомобільних доріг: Підручник. У 2 ч. Ч. 1 /О. А. Білятинський, В. Й. Заворицький, В. П. Старовойда, Я. В. Хом'як; За ред. О. А. Білятинського, Я. В. Хом'яка. — К.: Вища шк., 1997. — 518 с.: іл.

**ВИКЛАДАЧІ**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_